

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ
3^ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΟΔΟΠΟΙΪΑΣ (Π.Σ.Ο)
ΑΘΗΝΑ, 9 ÷ 10 / 2 / 2012

«Ο θεσμός των Πανελληνίων Συνεδρίων Οδοποιΐας του Τ.Ε.Ε»

Παρουσίαση : Δρ Γ. Μαλέρδος, Πολ. Μηχανικός

Αγαπητές και αγαπητοί συνάδελφοι

Φίλες και φίλοι φοιτητές

Ύστερα από 17 χρόνια, που μεσολάβησαν, από το 1^ο Π.Σ.Ο και 7 χρόνια από το 2ο, εκ μέρους της Οργανωτικής Επιτροπής σας καλωσορίζω, σήμερα, στο 3^ο Πανελλήνιο Συνέδριο Οδοποιΐας.

Αν και η ευχή όλων, στα προηγούμενα συνέδρια, ήταν να πραγματοποιούνται αυτά ανά τριετία το πολύ πενταετία, δεν κατέστη τούτο εφικτό.

Πάντως με το 1ο Συνέδριο Οδοποιΐας το 1995 ξεκίνησε ένας νέος θεσμός των Συγκοινωνιακών Έργων που είχε ανάγκη ο τόπος μας, ύστερα από αρκετά χρόνια παρατεταμένης στασιμότητας στην εξέλιξη της επιστήμης, στη χώρα μας.

Σκοπός του ήταν να παρουσιάσει τις νεότερες εξελίξεις στον τομέα της Οδοποιΐας και ειδικότερα στην έρευνα, μελέτη, κατασκευή, συντήρηση και διαχείριση των οδικών έργων.

Η γενικότερη ύφεση που μαστίζει τη χώρα μας, έχει μεγάλη επίδραση και στον τομέα της Οδοποιΐας, μιας γοητευτικής επιστήμης, δύσκολης και όπως γνωρίζουμε απαιτητικής, σε όλα τα στάδια της, καθόσον επιδιώκει την «αρμονία» στον σχεδιασμό και επιτρέψτε μου να πώ, με κάποια καλλιτεχνική ευαισθησία, ότι το αποτέλεσμα αυτής της επιστήμης είναι πραγματικά «έργο τέχνης». Είναι μία επιστήμη ευρύτατα γνωστή, που απασχολεί όχι μόνο τους ασχολούμενους με αυτή αλλά και το μεγαλύτερο μέρος του πληθυσμού στην καθημερινότητά του, που κάνει χρήση των αποτελεσμάτων της, διότι είναι πάρα πολλά τα οφέλη αλλά και οι επιπτώσεις αυτής στην κοινωνική, οικονομική και γενικότερα αναπτυξιακή πορεία μιας χώρας.

Τον Οκτώβριο του 1995 διοργανώθηκε το 1ο Πανελλήνιο Συνέδριο Οδοποιΐας στη Λάρισα με πολύ μεγάλη συμμετοχή και επιτυχία.

Η χώρα είχε μπει σε τροχιά ανάπτυξης, κυρίως των χερσαίων υποδομών με μελέτες και κατασκευές αυτοκινητοδρόμων, (ΠΑΘΕ – Εγνατία Οδός) χωρίς όμως ιδιαίτερα εργαλεία, κανονισμών, προγραμμάτων και έτοιμης τεχνογνωσίας, στην διάθεση των μηχανικών. Τα

διάφορα σχέδια (103/1E-1962) του Υ.Δ.Ε για την Οδοποιΐα είχαν τελείως ξεπεραστεί, καταφεύγαμε σε κανονισμούς άλλων προηγμένων χωρών, προσπαθώντας να τους προσαρμόσουμε στις δικές μας ανάγκες και ήταν πλέον επιτακτική η ανάγκη και η δίψα των συναδέλφων να ενημερωθούν στις νέες απαιτήσεις της επιστήμης και της τεχνικής και να προχωρήσει ο εκσυγχρονισμός των τεχνικών προδιαγραφών.

Στο συνέδριο αυτό παρουσιάστηκαν 74 εισηγήσεις Ελλήνων Επιστημόνων και 4 εισηγήσεις ξένων ειδικών. Βέβαια στη θεματολογία του Συνεδρίου υπήρχαν οι ενότητες όπως των Γεωτεχνικών, της κατασκευής οδών – τεχνικών έργων, συστημάτων διαχείρισης – λειτουργίας και Συντήρησης Οδών και οδοστρωμάτων, θέματα τα οποία δεν περιέχονται στο σημερινό 3ο Π.Σ.Ο, προφανώς λόγω της γενικότερης συγκυρίας έλλειψης μελετών και κατασκευών, αλλά και της ύπαρξης άλλων Συνεδρίων, που καλύπτουν ορισμένα από τα προηγούμενα θέματα.

Τον Μάιο του 2005, δέκα χρόνια μετά το 1ο Π.Σ.Ο, πραγματοποιήθηκε στο Βόλο το 2ο Π.Σ.Ο με τον ίδιο σκοπό που διοργανώθηκε το προηγούμενο και επιδίωξη του ήταν η ενημέρωση του τεχνικού κόσμου επί θεμάτων οδοποιΐας σε μία περίοδο εξέλιξης της υλοποίησης ενός εκτεταμένου προγράμματος Οδοποιΐας στη χώρα μας (ΠΑΘΕ – ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ – ΟΛΥΜΠΙΑΚΑ ΕΡΓΑ).

Το Συνέδριο κι αυτό είχε μεγάλη συμμετοχή, αλλά προσωπική μου άποψη είναι ότι δεν είχε τον ίδιο παλμό και το ίδιο έντονο ενδιαφέρον του 1ου Π.Σ.Ο, παρόλο που υπήρχαν σε εξέλιξη καυτά θέματα μελετών – κατασκευών και το ενδιαφέρον των συναδέλφων έπρεπε να είναι αυξημένο.

Στο Συνέδριο αυτό είχαμε 68 εισηγήσεις – ανακοινώσεις και 11 επί πλέον δημοσιεύσεις.

Είχε πλέον συσσωρευτεί σημαντική εμπειρία σχετικά με την επισκόπηση μελετών Οδοποιΐας. Οι μελέτες και οι εγκρίσεις αυτών, γίνονται πλέον με νέα δεδομένα, που είχαμε στη διάθεση μας, όπως οι Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ 2001) και οι Οδηγίες Σύνταξης Μελετών Έργων Οδοποιΐας (ΟΣΜΕΟ 2001) της Εγνατίας Οδού, τα οποία είχαν αρχίσει να βάζουν κάποια τάξη και κανόνες που πρέπει να διέπουν τις μελέτες Οδοποιΐας και γενικότερα κάθε τεχνικό έργο.

Το σημερινό 3ο Π.Σ.Ο πραγματοποιείται στην Αθήνα ύστερα από 7 χρόνια διεξαγωγής του 2ου Π.Σ.Ο. Ο σκοπός και η επιδίωξη του Συνεδρίου δεν διαφέρει των προηγούμενων δύο Π.Σ.Ο, πλην όμως μας βρίσκει σε μία περίοδο πρωτοφανούς κάμψης στον τομέα των μελετών και των κατασκευών. Η επιστημονική έρευνα, βέβαια, δεν σταματά στα Πολυτεχνεία και

Πανεπιστήμια μας, αλλά είναι ευνόητο ότι μία επιστήμη η οποία συνδέεται άμεσα με την πράξη και την κοινωνία, με την έλλειψη μελετητικού αντικειμένου, αποτελεί ανασταλτικό παράγοντα στον επιστήμονα μηχανικό, που ασχολείται στον Τομέα των Συγκοινωνιακών Έργων και κυρίως στην Οδοποιΐα.

Τούτο γίνεται ενδεικτικό και στο Συνέδριο με τον περιορισμό των θεμάτων που θα μας απασχολήσουν. Δεν υπήρξε ενδιαφέρον σε θέματα τεχνικών έργων – σηράγγων, συστημάτων διαχείρισης – Λειτουργίας και Συντήρησης Οδών και Οδοστρωμάτων.

Παρόλα αυτά έχουμε 54 εισηγήσεις με έμφαση κυρίως σε θέματα Γεωμετρικού Σχεδιασμού Οδών, Οδικής Ασφάλειας, όπου έχουμε εισηγήσεις περισσότερες από κάθε άλλη φορά (18 τον αριθμό) και εξοπλισμού Οδών – Οδοστρωμάτων.

Στα συμπεράσματα του Συνεδρίου, που θα ακολουθήσουν, πρέπει να τονιστεί προς την Πολιτεία ότι είναι ανάγκη πλέον σε μία σύγχρονη χώρα, η καθιέρωση Μόνιμης Επιστημονικής Επιτροπής Υποστήριξης Σύγχρονων Προδιαγραφών Μελετών Οδοποιΐας, όπως ανέφερε και ο καθηγητής Γιώργος Κανελλαΐδης στην κεντρική ομιλία του, ύστερα από τη συσσωρευμένη εγχώρια και διεθνή εμπειρία καθώς και η ανάγκη αποτελεσματικής εφαρμογής και υποστήριξης από τους Μηχανικούς και την Πολιτεία του στρατηγικού σχεδίου για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας στην Ελλάδα, 2011-2020.

Στο Συνέδριο μας, θα μας δοθεί η ευκαιρία, εκτός των άλλων, να παρακολουθήσουμε τα παραπάνω θέματα που θα παρουσιάσουν εκλεκτοί επιστήμονες από το χώρο των πανεπιστημίων και των μελετητών.

Ισχυρότατο μήνυμα πρέπει να σταλεί, επίσης, προς τις πολιτικές ηγεσίες και την κοινωνία ότι η πατρίδα μας, πρέπει απαραίτητα, το ταχύτερο δυνατό, να βρεθεί και είμαι αισιόδοξος ότι σύντομα θα βρεθεί σε τροχιά ανάπτυξης, καθόσον η Ελλάδα στερείται σημαντικών οδικών υποδομών και τα έργα οδοποιΐας αποτελούν αποδεδειγμένα ένα κύριο αναπτυξιακό μοχλό και ότι μεγάλο τμήμα της ανάπτυξης της θα πραγματοποιηθεί με τη βελτίωση και επέκταση της υφιστάμενης οδικής υποδομής. Στην προσπάθεια αυτή πρέπει να συμβάλλουμε όλοι και να δηλώσουμε παρόντες.

Αγαπητοί συνάδελφοι,

Είμαι βέβαιος για την επιτυχία του Συνεδρίου μας, και εδώ θα πρέπει να τονιστεί η αναγκαιότητα συνέχισης του θεσμού των Πανελληνίων Συνεδρίων Οδοποιΐας, διότι η επιστήμη εξελίσσεται, η γνώση προχωρά και δίνεται η δυνατότητα στους νεότερους συναδέλφους μας αλλά και τους φοιτητές μας, να παρακολουθούν τις εξελίξεις στον τομέα της Οδοποιΐας.

Κλείνοντας, θα ήταν παράλειψη, αν δεν εκφραστούν θερμές ευχαριστίες, της Οργανωτικής Επιτροπής, προς τις κυρίες του Τμήματος Διεθνών Σχέσεων του Τ.Ε.Ε, που με ιδιαίτερο ζήλο συνέβαλαν στην διοργάνωση και επιτυχία του Συνεδρίου μας.

Σας ευχαριστώ πολύ
και καλή αντάμωση στο 4^ο Συνέδριο